

**Приказ № 91-П**  
**по МБОУ « Гимназия №4» г. Махачкалы**  
**от 04.10.2012г.**

**« Об утверждении Инструкций по организации  
безопасной перевозки учащихся»**

**I Утвердить следующие Инструкции по организации безопасной перевозки учащихся:**

1. Инструкция для водителя об особенностях работы в весенне-летний период;
2. Инструкция для водителя об особенностях работы в осеннее- зимний период.
3. Инструкция для водителя о мерах безопасности при перевозке обучающихся;
4. Инструкция для водителя и сопровождающих по оказанию первой медицинской помощи пострадавшим в ДТП.
5. Инструкция для водителя и сопровождающих по действиям в случае ДТП.
6. Инструкция для водителя и сопровождающих по действиям в случае угрозы совершения террористического акта.
7. Инструкция для водителя при движении через железнодорожные пути.
8. Инструкция для сопровождающих по организации безопасной перевозки обучающихся.
9. Инструкция для обучающихся при следовании по маршруту.

**II Назначить ответственными за ведение журналов учета следующих товарищей:**

1. Магомедова А.М. – зам.дир. по АХЧ
  - Журнала учета инструктажей для водителя и сопровождающих
  - Журнала учета нарушений водителем правил дорожного движения и участия в ДТП.
  - Журнала учета технического состояния школьного автобуса при выпуске на линию.
2. Пономареву В.С. – учителя спец класса.  
Мустафаеву З.С. – врача.
  - Журнале учета инструктажей для обучающихся.
  - Журнале предрейсового и послерейсового медицинского осмотра водителя.

Директор гимназии



Пашук И.П.

Приказ № 87-П  
по МБОУ « Гимназия №4» г. Махачкалы  
от 04.10.2012г

« Об ответственности»

1. Назначить ответственным за освидетельствование водителя школьного автобуса перед выходом на маршрут и после маршрута  
07.00 Пономарева В.С. (уч спец кл) Мустафаева З.С. (врач)  
16.00 Кадиева С.М. (уч. спец кл) Глебова Л.С. (врач)
2. Указанные товарищи обязаны своевременно после освидетельствования отразить результаты в журнале предрейсового и послерейсового медицинского осмотра водителя.

Директор гимназии  Пашук И.П.

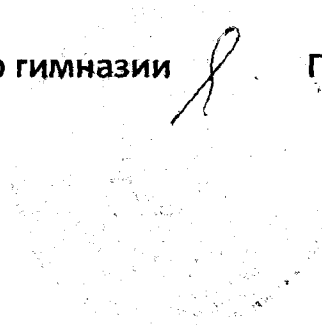
**Приказ № 89-П**  
**по МБОУ « Гимназия №4» г. Махачкалы**  
**от 04.10.2012г.**

**« Об ответственности»**

1. Назначить ответственным за организацию перевозок учащихся школьного автобуса зам. дир. по АХЧ  
Магомедова А.М.
  
2. Назначить сопровождающими учащихся при перевозке на школьном автобусе  
07.00 – 08.30 Мамаеву Т.С. – воспитателя спец. кл.  
16.00 – 19.00 Магомедову С.А. – воспитателя спец. кл.
  
3. Назначить ответственным за проведение инструктажа с ответственными за перевозку учащихся и сопровождающими  
Пономареву В.С. – учителя мпец.кл  
Магомедова А.М. – зам. дир.по АХЧ  
Мустафаеву З.С. – врача

Директор гимназии

Пашук И.П.



Приказ № 87-ГФ  
по МБОУ « Гимназия №4» г. Махачкалы  
от 04.10.2012г

« Об ответственности»

1. Назначить ответственным за освидетельствование водителя школьного автобуса перед выходом на маршрут и после маршрута  
07.00 Пономарева В.С. (уч. спец кл) Мустафаева З.С. (врач)  
16.00 Кадиева С.М. (уч. спец кл) Глебова Л.С. (врач)
2. Указанные товарищи обязаны своевременно после освидетельствования отразить результаты в журнале предрейсового и послерейсового медицинского осмотра водителя.

Директор гимназии  Пашук И.П.

**Приказ № 87-ГФ**  
**по МБОУ « Гимназия №4» г. Махачкалы**  
**от 04.10.2012г**

**« Об ответственности»**

1. Назначить ответственным за освидетельствование водителя школьного автобуса перед выходом на маршрут и после маршрута  
07.00 Пономарева В.С. ( уч спец кл) Мустафаева З.С. (врач)  
16.00 Кадиева С.М. (уч. спец кл) Глебова Л.С. (врач)
2. Указанные товарищи обязаны своевременно после освидетельствования отразить результаты в журнале предрейсового и послерейсового медицинского осмотра водителя.

Директор гимназии  Пашук И.П.

**Приказ № 87-ГФ**  
**по МБОУ « Гимназия №4» г. Махачкалы**  
**от 04.10.2012г**

**« Об ответственности»**

1. Назначить ответственным за освидетельствование водителя школьного автобуса перед выходом на маршрут и после маршрута  
07.00 Пономарева В.С. (уч спец кл) Мустафаева З.С. (врач)  
16.00 Кадиева С.М. (уч. спец кл) Глебова Л.С. (врач)
2. Указанные товарищи обязаны своевременно после освидетельствования отразить результаты в журнале предрейсового и послерейсового медицинского осмотра водителя.

Директор гимназии



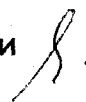
Пашук И.П.

**Приказ № 87-П**  
**по МБОУ « Гимназия №4» г. Махачкалы**  
**от 04.10.2012г**

**« Об ответственности»**

1. Назначить ответственным за освидетельствование водителя школьного автобуса перед выходом на маршрут и после маршрута  
07.00 Пономарева В.С. (уч спец кл) Мустафаева З.С. (врач)  
16.00 Кадиева С.М. (уч. спец кл) Глебова Л.С. (врач)
2. Указанные товарищи обязаны своевременно после освидетельствования отразить результаты в журнале предрейсового и послерейсового медицинского осмотра водителя.

Директор гимназии



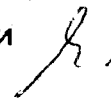
Пашук И.П.

Приказ № 88-П  
по МБОУ « Гимназия №4» г.Махачкалы  
от 04.10.2012г.

« Об ответственности»

1. Назначить ответственным за технический осмотр школьного автобуса при выходе на линию и возвращении  
Магомедов А.М. – зам. дир. г о АХЧ
2. Магомедов А.М. обязан после технического осмотра делать соответствующие записи в журнале учета технического состояния школьного автобуса.

Директор гимназии



Пашук И.П.



**Приказ № 9:П**  
**по МБОУ « Гимназия №4» г. Махачкалы**  
**от 04.10.2012г.**

**« Об утверждении Инструкций по организации  
безопасной перевозки учащихся»**

**I Утвердить следующие Инструкции по организации безопасной перевозки учащихся:**

1. Инструкция для водителя об особенностях работы в весенне-летний период;
2. Инструкция для водителя об особенностях работы в осеннее- зимний период.
3. Инструкция для водителя о мерах безопасности при перевозке обучающихся;
4. Инструкция для водителя и сопровождающих по оказанию первой медицинской помощи пострадавшим в ДТП.
5. Инструкция для водителя и сопровождающих по действиям в случае ДТП.
6. Инструкция для водителя и сопровождающих по действиям в случае угрозы совершения террористического акта.
7. Инструкция для водителя при движении через железнодорожные пути.
8. Инструкция для сопровождающих по организации безопасной перевозки обучающихся.
9. Инструкция для обучающихся при следовании по маршруту.

**II Назначить ответственными за ведение журналов учета следующих товарищей:**

1. Магомедова А.М. – зам.дир. по АХЧ
  - Журнала учета инструктажей для водителя и сопровождающих
  - Журнала учета нарушений водителем правил дорожного движения и участия в ДТП.
  - Журнала учета технического состояния школьного автобуса при выпуске на линию.
2. Пономареву В.С. – учителя спец класса.  
Мустафаеву З.С. – врача.
  - Журнале учета инструктажей для обучающихся.
  - Журнале предрейсового и послерейсового медицинского осмотра водителя.

Директор гимназии

Пашук И.П.

Приказ №92-П  
по МБОУ « Гимназия №4» г. Махачкалы  
от 04.10.2012г. -

« О месте стоянки школьного автобуса»

1. Определить место стоянки школьного автобуса – школьный гараж.
2. Водитель автобуса Абдулатипов М.Ш. обязан обеспечить содержание школьного гаража в надлежащем виде, с соблюдением всех санитарно-гигиенических и технических норм.

Директор гимназии  Пашук И.П.

Приказ № 93-П  
по МБОУ «Гимназия №4» г. Махачкалы  
от 04.10.2012г.

« Об утверждении паспорта маршрута  
школьного автобуса»

Утвердить следующий паспорт маршрута школьного автобуса:

№	Фамилия Имя	Остановка	Время (утро)	Время (вечер)	№ телефона родителей
1.	Омаров Шамиль	Финансовый техникум	7.10	16.15.	8 989 890 68 33
2	Мамаев Алил	Айвазовского	7.15	16.30	8.928 05321 30
3.	Мамаева Камила	Айвазовского	7.15	16.30	8 928 053 21 30
4.	Курбанисмаилов Абас	Хизроева	7.25	16.55	8 960 414 69 69
5.	Патагишиева Убайдат	Киргу	7.20	16.45	8 988 697 23 62
6.	Гаджиева Амалия	пр.Шамиля	7.30	17.00	8 963 794 00 38
7.	Абдусаламов Ибадула	Хизроева	7.25.	16.55	8 964 010 57 67
8.	Денисова Камила	Советский РОВД	7.35	17.10	8 928 500 53 87
9.	Магомедов Магомед	к « Россия»	7.40	17.20	8 928 590 53 98
10	Рамазанов Эмин	б/з « Маракеш»	7.50	17.40	8 928 532 86.03
11	Абдурапов Гасанбек	Ул Сулакская	8.00	17.55	8 963 416 30 60
12	Хиромгомедова Амина	1000 Мелочей	8.10	18.00	8 903 427 56 71
13	Ибрагимов Байрам	1000 Мелочей	8.10	18.00	8 928 986 86 45
14	Угулбекова Пери	1000 Мелочей	8.10	18.00	8 928 802 44 90
15.	Магомедов Абдулкадыр	кольцо Новая трасса	8.15	18.05	8 906 447 75 59
16.	Магомедова Джамиля	Редукторный поселок	8.20	18.15	8 928 515 35 15
17.	Асланова Альбина	Детский мир	8.25.	18.25	8 928 577 59 47
18.	Маговадов Исмаил	Никалаева	8.35	18.35	8 963 403 36 70

Воспитатели: Мамаева Тамила.  
Магомедова Саида.

*Магомедов С. Мамаев А.С.*

Приказ № 94-й  
по МБОУ «Гимназия № 4» г. Махачкала  
от 04. 10.2012г.

«Об охране труда и соблюдению ТБ и правилах  
перевозки детей на школьном автобусе».

В связи с «Положением о службе от в системе Министерства образования РФ» (Приказ МО РФ № 92 от 27. 02 1995г.), в целях улучшения организации работ по созданию здоровых и безопасных условий труда и обеспечения безопасности при перевозке детей на школьном автобусе.

Приказываю:

1. Возложить ответственность на водителя школьного автобуса Абдулатипова М.М. за:
  - жизнь и здоровье обучающихся во время их поездки в школьном автобусе;
  - безопасность проезда детей в автобусе как по подъезду (разъезду) в школу и из школы так и при выезде на экскурсии в пределах города;
  - не допускать перегрузки автобуса.
2. Возложить ответственность на воспитателей, сопровождающих учащихся в автобусе, Мамаеву Т. С. и Магомедову С. А. за:
  - сопровождение детей при поездке на автобусе;
  - проведения инструктажа детей по безопасности при поездке на автобусе с обязательной регистрацией в «Журнале инструктажа учащихся по соблюдению ТБ» не реже 1-го раза в квартал
3. Сопровождающие воспитатели Мамаева Т. С. и Магомедова С.А. не имеют права оставлять детей одних без присмотра взрослых и несут персональную ответственность за жизнь и здоровье детей.

Директор гимназии  
Пашук И. П.



Приказ № 93-П  
по МБОУ «Гимназия №4» г. Махачкалы  
от 04.10.2012г.

« Об утверждении паспорта маршрута  
школьного автобуса»

Утвердить следующий паспорт маршрута школьного автобуса:

№	Фамилия Имя	Остановка	Время (утро)	Время (вечер)	№ телефона родителей
1.	Омаров Шамиль	Финансовый техникум	7.10	16.15.	8 989 890 68 33
2	Мамаев Алил	Айвазовского	7.15	16.30	8.928 05321 30
3.	Мамаева Камила	Айвазовского	7.15	16.30	8 928 053 21 30
4.	Курбанисмаилов Абас	Хизроева	7.25	16.55	8 960 414 69 69
5.	Патагишиева Убайдат	Киргу	7.20	16.45	8 988 697 23 62
6.	Гаджиева Амалия	пр.Шамиля	7.30	17.00	8 963 794 00 38
7.	Абдусаламов Ибадула	Хизроева	7.25.	16.55	8 964 010 57 67
8.	Денгиева Камила	Сувейский РОВД	7.35	17.10	8 928 500 53 87
9.	Магомедов Магомед	к « Россия»	7.40	17.20	8 928 590 53 98
10	Рамазанов Эмин	б/з « Маракеш»	7.50	17.40	8 928 532 86.03
11	Абдурапов Гасанбек	Ул Сулакская	8.00	17.55	8 963 416 30 60
12	Хиромгомедова Амина	1000 Мелочей	8.10	18.00	8 903 427 56 71
13	Ибрагимов Байрам	1000 Мелочей	8.10	18.00	8 928 986 86 45
14	Угулбекова Пери	1000 Мелочей	8.10	18.00	8 928 802 44 90
15.	Магомедов Абдулкадыр	кольцо Новая трасса	8.15	18.05	8 906 447 75 59
16.	Магомедова Джамиля	Редукторный поселок	8.20	18.15	8 928 515 35 15
17.	Асланова Альбина	Детский мир	8.25.	18.25	8 928 577 59 47
18.	Маговадов Исмаил	Никалаева	8.35	18.35	8 963 403 36 70

Воспитатели: Мамаева Тамила.  
Магомедова Саида.



Согласовано.

Председатель профсоюзного комитета

Ашуралиева С.М. *Ашур*

« 01 » 09 2012 г.

Утверждаю.

Директор МБОУ «Гимназия №4»

Пашук И.П. *ИП*

« 01 » 09 2012 г.

*И.П.*

### Инструкция сопровождающего школьного автобуса

1. Сопровождающий назначается приказом директора детского дома.
2. В своей деятельности сопровождающий руководствуется Конституцией и законами Российской Федерации, указами Президента Российской Федерации, решениями Правительства Российской Федерации и органов управления образованием всех уровней по вопросам образования и воспитания обучающихся; правилами и нормами охраны труда, техники безопасности и противопожарной защиты, а также Уставом и локальными правовыми актами детского дома (в том числе, Правилами внутреннего трудового распорядка, приказами и распоряжениями директора, трудовым договором (контрактом). Соблюдает Конвенцию о правах ребенка.
3. Сопровождающий должен знать:
  - а) порядок подачи автобуса к месту посадки, правила посадки и высадки детей;
  - б) порядок взаимодействия сопровождающего и водителя;
  - в) правила поведения детей в местах сбора, посадки и высадки, при нахождении в салоне автобуса;
  - г) правила пользования оборудованием салона: вентиляционными люками, форточками, сигналами требования остановки автобуса;
  - д) порядок контроля детей при движении и остановках автобуса;
  - е) порядок действий при чрезвычайных ситуациях: поломка автобуса, пожар, вынужденная остановка, дорожно-транспортное происшествие, захват автобуса террористами;
  - ё) порядок эвакуации пассажиров;
  - ж) порядок использования аварийных выходов из автобуса и пользования устройствами приведения их в действие;
  - з) правила пользования огнетушителями;
  - и) правила оказания первой помощи.
4. Сопровождающий проводит инструктаж по правилам поведения в школьном автобусе с обязательной регистрацией в журнале инструктажа.
5. Сопровождающий несет ответственность за жизнь и здоровье воспитанников во время перевозки на школьном автобусе.
6. Передает и принимает воспитанников в установленном порядке от педагогов школы.
7. Обеспечивает попечение, воспитание и надзор за обучающимися закреплённой группы во время перерывов и по окончании занятий до момента отправления школьного автобуса.
8. Принимает участие в работе по сохранности вещей, учебных принадлежностей воспитанников, имущества школы, соблюдения воспитанниками графика работы школы, уроков, отдыха и приема пищи.
9. Немедленно ставит в известность администрацию детского дома об обнаружении у воспитанников оружия, пожаро- и взрывоопасных предметов и устройств, ядов, наркотических и токсичных веществ, иных изъятых из гражданского оборота вещей и принимает меры к их изъятию.
10. Оперативно извещает администрацию детского дома о каждом несчастном случае, произошедшем в период сопровождения, принимает меры по оказанию первой доврачебной помощи;

11. Следит за порядком и чистотой в автобусе во время поездки и после выхода из автобуса.
12. Дает воспитанникам в период сопровождения обязательные распоряжения, относящиеся к соблюдению дисциплины и правил поведения в автобусе и общественных местах.
13. Работает в тесном контакте с учителями, классными руководителями; систематически обменивается информацией по вопросам, входящим в его компетенцию, с администрацией и работниками детского дома.

С инструкцией ознакомлен \_\_\_\_\_

---

Согласовано:

Председатель профсоюзного комитета

Ашуралиева С.М. *Ашур*

« 01 » 09 2012 г.

Свердловская область

Директор МБОУ «Гимназия №4»

Пашук И.П. *И.П.*

« 01 » 09 2012 г.

### **Памятка водителю и воспитателю автобуса по предупреждению террористических актов**

Осуществлять перевозку воспитанников и сопровождающих лиц только в соответствии со списком, определяемом приказом директора детского дома. При перевозке осуществлять остановки только на остановочных пунктах, определенных паспортом автобусного маршрута.

При осуществлении перевозки воспитанников водитель не должен оставлять транспортное средство без охраны осуществляя охрану транспортного средства самостоятельно или с привлечением старшего за перевозку.

Перед началом движения внимательно осмотрите транспортное средство (салон, предметы, находящиеся под автобусом или рядом с ним), чтобы убедиться в отсутствии подозрительных предметов. О том, что есть опасность взрыва, можно судить по следующим признакам:

- неизвестный сверток или деталь в машине или снаружи;
- остатки различных материалов, не типичных для данного места;
- натянута проволока, шнур;
- провода или изоляционная лента, свисающие из-под машины;
- чужая сумка, портфель, коробка, какой-либо предмет, оказавшийся поблизости от автомобиля.

Заметив подозрительный предмет, обратитесь к работнику милиции или другому должностному лицу, не прикасайтесь к находке и не подпускайте к ней других людей, избегая паники.

Правила, которые необходимо помнить и неукоснительно соблюдать при обнаружении подозрительного предмета:

- не обследовать предмет самостоятельно;
- не пользоваться радиотелефоном (радиостанцией) вблизи предмета. Эти радиоустройства необходимо отключить;
- не пользоваться светоизлучающими устройствами, например фотовспышкой;
- срочно сообщить о находке в милицию;
- не накрывать предмет, не засыпать, не заливать и не передвигать его;
- держаться от предмета на достаточном расстоянии и лучше за преградой;
- до прибытия милиции никого не подпускайте к предмету;
- не поднимайте паники.

В случае захвата автобуса эксперты советуют выбрать тактику пассивного сопротивления, не рисковать. При захвате необходимо:

- Выполнять все указания террористов, определив для себя, кто из них наиболее опасен, отдать все вещи, которые требуют террористы.
- Не смотреть в глаза террористам.
- Не повышать голоса, не делать резких движений.
- Как можно меньше привлекать к себе внимание.
- Не реагировать на провокационное и вызывающее поведение.
- Прежде чем передвинуться или раскрыть сумку, спросить разрешения.
- При стрельбе лечь на пол и укрыться за сиденьем, не бежать никуда.

При штурме главное лечь на пол и не шевелиться до завершения операции. Подчиняйтесь приказам штурмовой группы, не отвлекайте ее вопросами. Ни в коем случае не бросайтесь навстречу вашим спасителям. При освобождении выходите из салона транспортного средства после соответствующего приказа, но как можно скорее. Помогите детям, но не теряйте времени на поиски своих вещей и одежды.



Согласовано.

Председатель профсоюзного комитета

Ашуралиева С.М. *Ашур*  
« 01 » 09 2012 г.

Утверждено.

Директор МБОУ «Гимназия №4»

Пашук И.П. *ИП*  
« 01 » 09 2012 г.

## **Инструкция для воспитанников по правилам безопасности при поездках в автобусе**

### **1. Общие требования безопасности**

1.1 Соблюдение данной инструкции обязательно для всех воспитанников, пользующихся автобусными перевозками, организуемыми детским домом.

1.2 К поездкам допускаются дети, прошедшие инструктаж по технике безопасности

1.3 Воспитанники обязаны выполнять требования воспитателя, учителя, либо специально назначенного взрослого по соблюдению порядка и правил проезда в школьном автобусе.

### **2. Требования безопасности перед началом поездки и во время посадки**

2.1 Перед началом поездки воспитанники обязаны:

- пройти инструктаж по технике безопасности при поездках;
- ожидать подхода автобуса в определенном месте сбора, не выходя на проезжую часть дороги;
- спокойно, не торопясь, соблюдая дисциплину и порядок, собраться у места посадки;
- по распоряжению сопровождающего пройти проверку наличия участников поездки;
- не выходить навстречу приближающемуся автобусу
- после полной остановки автобуса, по команде сопровождающего, спокойно, не торопясь и не толкаясь, войти в салон, занять место для сидения. Первыми в салон автобуса входят самые старшие ученики. Они занимают места в дальней от водителя части салона.

### **3. Требования безопасности во время поездки**

3.1 Во время поездки воспитанники обязаны соблюдать дисциплину и порядок. О всех недостатках, отмеченных во время поездки, они должны сообщать сопровождающему.

3.2 Обучающимся запрещается:

- пользоваться сотовым телефоном во время поездки;
- загромождать проходы сумками, портфелями и другими вещами;
- вставать со своего места, отвлекать водителя разговорами и криком;
- создавать ложную панику;
- без необходимости нажимать на сигнальную кнопку;
- открывать окна, форточки и вентиляционные люки.

### **4. Требования безопасности в аварийных ситуациях**

4.1 При плохом самочувствии, внезапном заболевании или в случае травматизма воспитанник обязан сообщить об этом сопровождающему (при необходимости подать сигнал при помощи специальной кнопки).

4.2 При возникновении аварийных ситуаций (технической неисправности, пожара и т.п.) после остановки автобуса по указанию водителя дети должны под руководством сопровождающего лица быстро и без паники покинуть автобус и удалиться на безопасное расстояние, не выходя при этом на проезжую часть дороги.

4.3 В случае захвата автобуса террористами необходимо соблюдать спокойствие, без паники выполнять все указания сопровождающих лиц.

### **5. Требования безопасности по окончании поездки**

5.1 По окончании поездки воспитанник обязан:

- после полной остановки автобуса и с разрешения сопровождающего спокойно, не торопясь выйти из транспортного средства. При этом первыми выходят воспитанники, занимающие места у выхода из салона;
- по распоряжению сопровождающего пройти проверку наличия участников поездки;
- не покидать место высадки до отъезда автобуса.

Согласовано.  
Председатель профсоюзного комитета  
Ашуралиева С.М. *Ашуралиева*  
«01» 09 2012 г.

Утверждаю.  
Директор МБОУ «Гимназия №4»  
Пашук И.П. *И.П. Пашук*  
«01» 09 2012 г.

## ИНСТРУКЦИЯ № 13

### Контейнерные перевозки

1. Кузов автомобиля перед подачей к месту погрузки контейнеров должен быть очищен от посторонних предметов, а также от снега, льда, мусора и т.д.

Подготовка контейнера, его загрузка, погрузка и выгрузка из автомобиля (автопоезда) должны осуществляться грузоотправителем без привлечения к этим работам водителя.

Водитель обязан осмотреть погруженные контейнеры с целью определения правильности погрузки, исправности и их пломбирования, а также надежности крепления контейнеров на специализированных полуприцепах или универсальных автомобилях (автопоездах).

2. Крыши контейнеров должны быть очищены грузоотправителем от снега, мусора и других предметов.

3. Во время погрузки контейнеров на автомобиль или снятия их водителю и другим лицам запрещается находиться как в кузове, так и в кабине водителя, под стрелой и под пытым грузом (за исключением автомобилей-самопогрузчиков, когда водитель находится в кабине автомобиля).

Рабочие не должны находиться на контейнере и внутри него во время подъема, опускания и перемещения контейнера, а также на рядом расположенных контейнерах.

4. В кузове автомобиля разрешается перевозить контейнеры, не превышающие установленных габаритных размеров по высоте (3,8 м).

5. Проезд людей в кузове автомобиля, где установлены контейнеры, и в самих контейнерах запрещается.

6. При транспортировании контейнеров водитель обязан соблюдать особые меры предосторожности:

- не тормозить резко;
- снижать скорость на поворотах, закруглениях и неровностях дороги;
- обращать особое внимание на высоту ворот, мостов, контактных, сетей, деревьев и на другие препятствия.

## ИНСТРУКЦИЯ № 12

### Движение по ледовым дорогам

1. Администрация предприятия перед направлением автомобилей в рейс по зимним дорогам, льду рек, озер и других водоемов должна: убедиться в их приемке и открытии для эксплуатации, информировать водителей об особенностях маршрута, мерах безопасности и местонахождении ближайших органов Госавтоинспекции, медицинской помощи, службы эксплуатации дороги и т. п., а также помещений для отдыха по всему пути следования.

2. Допускаемый вес транспортных средств с грузом и скорость движения по ледовой дороге устанавливаются организацией, в ведении которой находится дорога, с учетом норм, приведенных в табл.

Масса автомобиля (автопоезда) с грузом, т	Толщина льда при минусовой температуре воздуха до -20° С, см	Предельное расстояние от места переправы до кромки льда, м	
		морской лед	речной лед
До 3,5	34—25	16	19
« 10	56—42	24	26
« 40	109—95	38	38

Для весеннего льда нормы его толщины должны увеличиваться в 1,5—2 раза.

При въездах на ледовые дороги должны быть установлены дорожные знаки «Ограничение веса», «Ограничение скорости» и другие необходимые знаки в соответствии с Правилами дорожного движения.

3. При движении по ледовой дороге водители транспортных средств должны соблюдать интервалы, установленные в зависимости от веса транспортных средств с грузом. Обгон движущихся транспортных средств на ледовой дороге запрещается.

4. Запрещается стоянка транспортных средств на ледовой дороге.

При вынужденной остановке транспортных средств объезд их допускается только с разрешения лиц, ответственных за состояние ледовой дороги.

Запрещается водителям транспортных средств самовольно изменять маршрут, двигаться по участкам ледового покрова рек, озер и других водоемов, не предусмотренным для проезда автомобилей.

5. В случае обнаружения трещин на ледовой дороге водители обязаны держать приоткрытыми двери кабины и быть готовыми к спасению пассажиров и эвакуации груза.

6. В случае провала под лед транспортных средств с находящимися на них людьми оставшиеся на льду водители, пассажиры, рабочие должны принять меры к немедленному спасению людей, оказавшихся в воде.

Согласовано.  
Председатель профсоюзного комитета  
Ашуралиева С.М. *Ашуралиева*  
« 01 » 09 2012 г.

Утверждено.  
Директор МБОУ «Гимназия №4»  
Пашук И.П. *И.П.*  
« 01 » 09 2012 г.

## ИНСТРУКЦИЯ № 8

### Для водителей при перевозке детей на автобусах

Водитель автобуса должен помнить, что при перевозке детей ему доверяется самое дорогое, самое драгоценное, а следовательно он должен быть совершенно здоровым, собранным, чувствовать себя уверенно и, кроме того выполнять следующие требования:

1. Проверить техническое состояние транспортного средства, т. е. выполнить все статьи Правил дорожного движения, где говорится о техническом состоянии и оборудовании транспортных средств.

2. Помнить, что в темное время суток, в ветреную, дождливую погоду, при снегопаде и неработающем стеклоочистителе движение ЗАПРЕЩЕНО.

3. Посадку и высадку детей производить только в безопасных местах.

4. Все окна должны быть закрыты, чтобы дети не высывались при движении, что особенно опасно при обгоне или объезде транспортных средств.

5. В автобусах должен быть старший (представитель организации, отправляющей детей), который обязан следить за посадкой, транспортировкой и высадкой детей.

Фамилия старшего в обязательном порядке должна заноситься в путевой лист водителя. Водитель должен проинструктировать старшего о правилах перевозки детей. Последний обязан выполнять все требования и одновременно несет ответственность за последствия.

6. Согласно Правил дорожного движения, при перевозке группы детей спереди и сзади транспортного средства должны быть установлены квадратные опознавательные знаки желтого цвета (сторона размером 250—300 мм в зависимости от вида транспортного средства) с красной каймой (ширина 1/10 стороны) и с черным изображением символа дорожного знака 1.21 «Дети».

7. Перевозка людей, должна производиться на транспортных средствах, специально предназначенных для этой цели (автобусах). Перед началом движения автобуса водитель должен убедиться в том, что обеспечены все условия перевозки пассажиров.

Водитель обязан начинать движение только с закрытыми дверями и не открывать их до полной остановки.

8. Число перевозимых детей не должно превышать количество посадочных мест в автобусе.

9. Скорость движения не должна превышать 60 км/час.

10. ЗАПРЕЩАЕТСЯ перевозить груз, кроме ручной кладки.

11. ЗАПРЕЩАЕТСЯ перевозить легковоспламеняющиеся и пиротехнические средства.

12. При перевозке детей в КОЛОННЕ, обгон КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩЕН.

13. При мокром асфальте, при ограниченной видимости скорость движения не должна превышать 20 км/час. Интервал движения выбирается

самим водителем в зависимости от скорости движения, климатических условий, состояния транспорта.

14. Дежурному диспетчеру запрещается выдавать путевой лист без письменного заключения врача о состоянии здоровья водителя.

15. Начальник службы эксплуатации, а в его отсутствие старший диспетчер должен лично проинструктировать водителя о маршруте следования, о состоянии проезжей части дороги по данному маршруту, об опасных местах и мерах предосторожности, при дальнем следовании — о времени и местах отдыха.

16. При перевозке детей начальник эксплуатации совместно с начальником колонны должны заблаговременно определить водителей из числа опытных, а также выделить автобусы с наименьшим сроком эксплуатации (желательно первого, второго года).

17. Начальник ОТК (механик) лично сам обязан проверить эти автобусы, их техническое состояние. При обнаружении технической неисправности дать заявку на текущий ремонт. Начальник ремонтной мастерской лично обязан проверить устранение выявленных неисправностей и под роспись сдать начальнику ОТК (механику).

18. При выпуске автобусов на линию для перевозки детей со сроком эксплуатации более 2-х лет главный инженер обязан сам лично проверить и дать допуск к эксплуатации этих автобусов.

19. Начальник службы эксплуатации обязан обеспечить данные автобусы всей необходимой экипировкой.

20. При загородном следовании автобуса начальник предприятия накануне назначает старшего колонны. Старший колонны принимает колонну согласно указанным требованиям и несет полную ответственность.

21. Трогаться с места разрешается по окончанию посадки во все автобусы. Высадка разрешается при полной остановке всех автобусов на месте стоянки.

Согласовано.  
Председатель профсоюзного комитета  
Ашуралиева С.М. *Ашур*  
«01» 09 2012 г.

Утверждено.  
Директор МБОУ «Гимназия №4»  
Пашук И.П. *ИП*  
«01» 09 2012 г.

## ИНСТРУКЦИЯ № 11

### Оказание первой медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортном происшествии

При дорожно-транспортном происшествии могут возникнуть различные по характеру тяжести травмы.

Первая медицинская помощь, оказанная правильно и своевременно на месте происшествия, может иметь самое существенное значение для судьбы пострадавшего. Это тем более важно, что многие дорожно-транспортные происшествия возникают на дорогах в значительном отдалении от населенных пунктов и медицинских учреждений.

Для правильного оказания само- и взаимопомощи необходимы определенная подготовка и навыки, а также наличие набора перевязочных материалов и медикаментов.

#### I. Обработка раны.

При повреждении кожи и глубоколежащих тканей, необходимо обработать края раны и наложить повязку.

1. Рану не промывать, инородные тела из раны не извлекать.

Кожу по краям раны протереть стерильным материалом, производя движения от раненой поверхности к неповрежденной коже.

2. Такими же движениями смазать кожу вокруг раны йодом, рану йодом не заливать.

3. Рану закрыть стерильным материалом, не прикасаясь руками к части материала, прилежащей к ране. Наложить повязку.

#### II. Остановка кровотечения из раны.

А. Артериальное (кровь ярко-алого цвета) брызжет пульсирующей струей.

1. Принять меры к остановке кровотечения давящей повязкой.

Для этого на рану кладется стерильный материал, поверх этого материала кладется туго свернутый валиком бинт или кусочек поролона, или губчатой резины, производится тугое бинтование.

2. Если тугая повязка не помогает, накладывается резиновый жгут выше места повреждения сосуда. При отсутствии жгута накладывается закрутка из ремня, платка и т.д., которая затягивается и закрепляется с помощью палочки.

Жгут лучше накладывать на одежду или мягкую прокладку без складок. Жгут можно держать не более 1,5—2 часа.

3. При очень сильном кровотечении надо сразу придавить сосуд выше места кровотечения пальцами к кости. Это даст время сориентироваться и выбрать способ остановки кровотечения. Сосуд следует прижимать к кости большим пальцем, либо четырьмя остальными пальцами так, чтобы они легли вдоль артерии.

4. При расположении кровоточащего сосуда в таком месте, где невозможно наложение жгута (подмышечная область, паховая область, можно произвести остановку кровотечения путем резкого сгибания конечности в ближайших суставах и сдавливания таким образом сосуда.

Конечность должна быть фиксирована при данном положении повязкой из косынки или другого прочного материала.

Б. Венозное и капиллярное (сруится темно-красная или сочится красная кровь).

Накладывается стерильная давящая повязка.

### **III. Ушибы.**

Признаки: припухлость, кровоподтек и боль, возможно некоторое ограничение движений. Помощь — покой, холод.

### **IV. Растяжение.**

Признаки: отек, кровоподтек и сильные боли в области сустава, ограничение активных движений в суставе.

Помощь: покой, холод. Накладывается мягкая фиксирующая повязка на голеностопный, коленный, локтевой суставы (8-образная).

### **V. Вывих.**

При вывихе происходит смещение суставных поверхностей, часто с разрывом суставной сумки. Признаки: изменение формы сустава (длины конечности), резкая болезненность, особенно при попытках движений. Активные, пассивные движения в суставе практически невозможны. Помощь:

создание полной неподвижности в суставах, как и при переломе (см. ниже). Не следует пытаться вправить вывих!

### **VI. Перелом.**

При переломе происходит нарушение целостности кости. Обломки кости могут оставаться на месте (переломы без смещения) или смещаться. Переломы без повреждения кожи — закрытые.

При повреждении кожи под местом перелома — открытые переломы. Основные признаки перелома: резкая боль, припухлость, кровоподтеки. Нарушение движения в конечности при переломах со смещением — деформация конечностей. Возможно появление хруста в месте перелома, ненормальной подвижности, но специально эти признаки выявлять не следует.

Ряд признаков перелома сходные с признаками ушиба и растяжения. При малейшем подозрении на перелом, помощь должна быть такой же, как при явном переломе.

1. Помощь при переломе конечности, перелом не вправлять!

При открытом переломе, костные отломки не трогать, наложить стерильную повязку (см. раздел «Раны»). Главное — обеспечение полной неподвижности поврежденных костей. Для этого к пострадавшей конечности прикрепляется с помощью бинта, косынки или других подручных средств, специальная транспортная шина, доска, лыжа, палка, металлическая пластинка т. п. Шина или подручное средство должны быть наложены таким образом, чтобы захватить суставы, находящиеся выше и ниже места перелома. Сломанная конечность может быть фиксирована к здоровой конечности (нога) или туловищу (рука).

2. Помощь при переломах ключицы, лопатки. Подвесить руку на косынку, то же следует после фиксации перелома кисти, предплечья.

3. Помощь при переломах таза и позвоночника. Основные признаки: боли в области таза, позвоночника, нередко ограничение движений в конечностях. Опасность при неоказании помощи: повреждение внутренних органов, шок, повреждение спинного мозга.

Основная помощь: уложить пострадавшего в горизонтальное положение на спину, на твердую гладкую поверхность. При болях в шейном отделе позвоночника — закрепить голову и шею путем обкладывания их по бокам какими-либо мягкими предметами. При перекладывании пострадавшего — фиксировать голову и шею.

#### **VII. Перелом челюсти.**

Признаки: сильная боль, припухлость, возможность кровотечения изо рта или носа. Помощь: пращевидная повязка, идущая через подбородок и прижимающая нижнюю челюсть к верхней. При потере сознания пострадавшего — положение на боку.

#### **VIII. Черепно-мозговые травмы.**

К ним относятся сотрясение и ушиб мозга, перелом костей черепа.

1. Признаки сотрясения мозга кратковременная потеря сознания, головная боль, головокружение, тошнота, общая слабость.

Первая помощь: лежачее положение, транспортировка в лежачем положении. При ушибе мозга возможна длительная потеря сознания, рвота и состояние потери сознания с попаданием рвотных масс в дыхательные пути западание языка, что затрудняет дыхание. Помощь для предотвращения попадания в дыхательные пути рвотных масс, а также крови и уменьшения западания языка (при отсутствии перелома таза): больного следует уложить на бок, подложив под голову что-нибудь таким образом, чтобы голова не свешивалась, но и не была приподнята (см. ниже раздел «Нарушение дыхания»).

2. Перелом черепа может по своим признакам не отличаться от сотрясения и ушиба мозга, но в ряде случаев проявляется наличием раны в области перелома, незначительным или обильным истечением крови или прозрачной жидкости из носа, рта или уха. Помощь та же, что и при ушибе мозга: на рану наложить стерильную повязку.

#### **IX. Состояния, непосредственно угрожающие жизни.**

1. Шок. Возникает при тяжелых повреждениях, сопровождающихся сильным болевым раздражением.

Предупреждение: исключение повторных болевых раздражителей вследствие перекладывания, движений в сломанных конечностях и т.п., прочная фиксация перелома. Помощь: создать покой, дать пострадавшему анальгин или пирамидон, при холодной погоде — согревание пострадавшего.

2. Нарушение дыхания. Могут быть вследствие западания языка, закупорка дыхательных путей инородными телами:



— рвотными массами, кровью, слизью, водой, а также вследствие остановки дыхания. Признаки остановки дыхания: отсутствие видимых дыхательных движений, пострадавший может синеть или бледнеть.

Помощь при закупорке дыхательных путей: марлей или чистой тряпочкой, намотанной на палец, или инструментом очистить рот и более глубокие отделы глотки от инородных тел, повернуть голову или всего пострадавшего на бок. При западании языка можно ввести плотную резиновую трубку диаметром 1—1,5 см и специальный воздуховод по пальцу за корень языка на 1—2, см.

**ВНИМАНИЕ:** — при очистке рта и введении трубки с помощью пальца контролировать положение языка, чтобы не протолкнуть его в глубину;

— при очистке рта и глотки следить за тем, чтобы не оставить в глотке тряпочку или марлю.

Помощь при остановке дыхания. Производится искусственное дыхание «рот в рот» или через вышеуказанную трубку. При проведении искусственного дыхания нос пострадавшего следует зажать. Искусственное дыхание у детей проводится сразу через нос и рот. С гигиеническими целями можно на рот пострадавшего положить марлевую салфетку.

Техника искусственного дыхания «рот в рот» или через дыхательную трубку. Проводящий искусственное дыхание после достаточно глубокого вдоха прижимает свой рот ко рту пострадавшего или берет в рот дыхательную трубку и делает энергичный выдох. При этом надо следить, чтобы воздух не выходил изо рта пострадавшего. Выход происходит самостоятельно, частота искусственного дыхания 14—18 раз в минуту.

3. Остановка сердца. Признаки: исчезновение пульса, бледность кожных покровов, одновременно остановка дыхания. Помощь — непрямой массаж сердца. Пострадавшего укладывают на спину, на твердую поверхность, удобнее — на высоте обеденного стола. Оказывающий помощь становится слева, кладет левую ладонь на нижний конец грудины и с силой сдавливает грудную клетку строго вертикально, дополнительно нажимая на левую руку правой. Подобные сдавливания производятся 60 раз в минуту, грудная клетка сдавливается на 3—4 см. Одновременно производится искусственное дыхание. Если помощь оказывается одним человеком, то на каждые 4—5 сдавливаний производится 1 вдох.

При эффективности этого мероприятия появляется пульс, уменьшается бледность, суживаются зрачки и, наконец, восстанавливается самостоятельная деятельность сердца.

Это мероприятие особенно важно при электротравме, случаях, если пострадавший тонул.

Согласовано.

Председатель профсоюзного комитета

Ашуралиева С.М. *Ашур*

« 01 » 09 2012 г.

утверждаю.

Директор МБОУ «Гимназия №4»

Пашук И.П. *ИП*

« 01 » 09 2012 г.

## ИНСТРУКЦИЯ № 10

### **По безопасности движения и технике безопасности для водителей направленных в командировки и дальние рейсы (более одной рабочей смены)**

1. При работе на линии и в пути следования водите обязан:

— выполнять Правила дорожного движения, в т. ч. поддерживать скорость с учетом дорожных условий и интенсивности движения;

— наблюдать за показанием приборов, работой всех механизмов автомобиля;

— при неисправности в автомобиле, угрожающей безопасности движения, принять меры к устранению повреждений, а если это невозможно — следовать на ближайшую ремонтную базу или возвратиться в гараж с соблюдением мер предосторожности;

— при остановках автомобиля принять меры, исключаящие наезд проходящего транспорта, выбрать наиболее безопасный участок для остановки и стоянки или съехать с проезжей части дороги, включить и протереть сигнальные огни, поставить знак аварийной остановки. При выходе из кабины убедиться в отсутствии встречного транспорта;

— на загородных трассах через каждый час движения делать кратковременную остановку, выходить из кабины для разминки и внешнего осмотра основных узлов автомобиля;

— соблюдать особую осторожность при движении в условиях гололеда, тумана, ограниченной видимости, на поворотах, подъемах и спусках, железнодорожных переездах, мостах и переправах, при движении в ночное время и незнакомой трассе, а при внезапных метеорологических изменениях погоды (сильная метель, ураган), захвативших в пути, доехать до ближайшего населенного пункта и находиться там до установления безопасной обстановки на трассе.

2. Водителю запрещается:

— управлять автомобилем в состоянии алкогольного или наркотического опьянения, болезненном или переутомленном состоянии;

— передавать управление автомобилем лицам, не имеющим при себе удостоверения на право управления или находящимся в состоянии алкогольно-наркотического опьянения;

— осуществлять подогрев двигателя, коробки передач, заднего моста и других агрегатов автомобиля открытым огнем;

— использовать автомобиль в личных целях;

— перевозка пассажиров на грузовых автомобилях, если они не записаны в путевой лист;

— допускать к ремонту автомобиля лиц, не имеющих на это право, проводить ремонт на погрузочно-разгрузочных площадках, в зоне действия механизмов;

— отдыхать или спать в кабине и кузове легковых автомобилей при работающем двигателе.

3. При езде в ночное время с одной фарой свет должен быть обязательно с левой стороны.

4. Если при тех или иных работах водитель окажется в опасных условиях, он обязан прекратить работу, сообщить об этом своей администрации или той, в чьем распоряжении находится, сделать отметку в путевом листе и продолжать работу только после устранения опасности.

5. Особые меры предосторожности необходимо соблюдать при работе на автопоездах:

— при их погрузке и разгрузке, сцепке и расцепке — обеспечению надежности сцепных устройств, страхующих тросов;

— соблюдению скорости движения, повышенной осторожности при проезде поворотов.

6. Во время ремонта автомобиля на линии водитель обязан соблюдать правила техники безопасности и противопожарной безопасности, установленные для ремонта и техобслуживания автомобилей в гараже.

Если объем ремонта превышает разрешенный для линии, а у водителя нет необходимых приспособлений и инструментов — РЕМОНТ ЗАПРЕЩАЕТСЯ.

7. При работе на обочине дороги работать только справа по ходу движения.

8. При подаче автомобиля назад водитель должен убедиться в отсутствии транспорта, людей или каких-нибудь предметов. При плохой видимости подачу назад производить с сигнальщиком.

9. Переправа автомобилей вброд и по льду разрешается только в местах, обозначенных специальными знаками и указателями.

10. При накачивании шин на линии обязательно применять предохранительную вилку или колесо класть замочным кольцом вниз, к земле.

11. Не протирать и не мыть двигатель бензином и не засасывать ртом этиловый бензин.

12. При пуске двигателя рукояткой проверьте нейтральное положение рычага включения передач, не берите рукоятку в хват.

13. Открывайте пробку радиатора работающего двигателя осторожно, оберегая лицо и руки от ожога паром.

14. В дождливую погоду, при снегопаде быть осторожным при входе в кабину и выходе из нее, своевременно очищая грязь, снег и лед с подножек кабины.

15. При погрузке автомобиля водитель обязан следить за правильностью размещения груза в кузове, соблюдением разрешенных габаритов, его укладки, крепления и увязки, обеспечивающих надежность и безопасность транспортировки.

Согласовано.  
Председатель профсоюзного комитета  
Ашуралиева С.М. Ашур  
« 01 » 09 2012 г.

Свердлово.  
Директор МБОУ «Гимназия №4»  
Пашук И.П. ИП  
« 01 » 09 2012 г.

## ИНСТРУКЦИЯ № 9

### **Обязанности водителя транспортного средства, занятого на перевозке людей и требования к подвижному составу**

Водитель обязан:

1. Перед выездом на линию:
  - проверить техническое состояние автомобиля, обратив особое внимание на узлы управления и торможения;
  - проверить состояние бортов, их запоров, надежность крепления тента (будки), прочность крепления спинок и сидений, работу сигнализации из кузова в кабину и освещение кузова;
  - пройти предрейсовый медосмотр, а также инструктаж о правилах перевозки людей и состоянии маршрута движения.
2. По прибытию к заказчику автотранспорта предъявить путевой лист.
3. Посадку и высадку людей проводить в специально предусмотренных местах или у бровки тротуара (обочины дороги) только после полной остановки автомобиля.
4. Посадку людей производить только в присутствии лица, ответственного за перевозку (фамилия которого указана в путевом листе), следить за размещением пассажиров в кузове (салоне), запрещать при перевозке на грузовом автомобиле им стоять в кузове и сидеть на бортах.
5. Не допускать проезда людей в кузове (салоне) в количестве, превышающем установленную норму, а также людей, не имеющих отношения к выполняемой работе, и пассажиров, находящихся в состоянии алкогольного опьянения.
6. Требовать от лиц, находящихся в автомобиле, безусловного выполнения правил техники безопасности и безопасности движения.
7. Перед началом движения убедиться, что обеспечены все УСЛОВИЯ для безопасной перевозки пассажиров. Водителю запрещается начинать движение при нахождении людей на подножках, крыльях и бортах автомобиля.
8. Трогать автомобиль с места и производить остановку плавно, без рывков, проезжать ухабы, рытвины на пониженной скорости. Запрещается выключать двигатель и двигаться «накатом» при движении под уклон и в гололед на скользкой дороге.
9. При управлении грузовым автомобилем соблюдать особую осторожность, обеспечивать движение его независимо от количества пассажиров, со скоростью не более 60 км/час.
10. Быть предельно внимательным и осторожным в зоне действия предупреждающих знаков.
11. При вынужденной остановке автомобиля принимать меры исключающие возможность его самопроизвольного движения.
12. Перевозка людей в кузове грузового автомобиля должна осуществляться водителями имеющими категорию «С» (при перевозке более 8 человек, включая пассажиров в кабине — имеющим категории «С» и «D»)

и непрерывный стаж управления транспортными средствами данной категории не менее 3-х лет.

Требования к подвижному составу: -

1. Перевозка пассажиров производится, как правило, на автобусах. Допускается перевозка пассажиров на специально оборудованных грузовых, автомобилях.

2. Перевозка пассажиров допускается на транспортных средствах с надежной работой узлов, агрегатов и оборудования, обеспечивающих безопасность движения в любых условиях. Использование на перевозках людей грузовых автомобилей с истекшим нормативным сроком эксплуатации (по годам и пробегу) запрещается.

3. Все транспортные средства, предназначенные для перевозки людей, должны быть оборудованы медицинской аптечкой, знаком аварийной остановки, а также средствами пожаротушения в соответствии с Правилами дорожного движения.

4. Техническое состояние автомашин должно гарантировать безопасность движения транспортного средства.

Запрещается устанавливать шины:

— со сквозным повреждением или разрывом нитей корда не соответствующие модели транспортного средства размеру и допустимой нагрузке;

— имеющие остаточную высоту рисунка протектора менее:

легковых — 1,6 мм, грузовых — 1 мм, автобусов — 2 мм;

— отсутствует болт (гайка) крепления колеса или имеются трещины диска колеса;

— на одну ось установлены шины разных типов или с различными рисунками протектора.

5. Отопительное устройство в кабине должно действовать бесперебойно.

Применение для отопления кабины грузового автомобиля, салона автобуса и легкового автомобиля, будки для перевозки пассажиров (для грузового автомобиля) отработавших газов запрещается. Концентрация вредных веществ в местах расположения пассажиров не должна превышать санитарной нормы (окись углерода—20 мг/м<sup>3</sup>, акролеина— 0,7 мг/м<sup>3</sup>).

6. Автобусы и легковые автомобили должны отвечать следующим требованиям:

а) двери кузова должны иметь исправные запорные устройства, исключающие возможность их самопроизвольного открывания во время движения, и иметь приспособлений для принудительного открывания и закрывания их водителем;

б) должны быть оборудованы дополнительные отражатели (зеркала), которые позволяют водителю наблюдать за посадкой пассажиров и порядком в салоне;

в) капот двигателя (у автобусов вагонного типа) должен быть надежно уплотнен;

г) труба глушителя должна быть выведена за габаритные размеры кузова на 3,5 см;

д) легковые автомобили должны быть укомплектованы ремнями безопасности.

7. Общая вместимость автобусов (количество мест для сидения) составляет:

РАФ-977ДМ, УАЗ-452А, «Кубанец» — 10 чел.;

РАФ-2203 — 11 чел.;

Автомобиль вахтовый «Спецсельстроймонтаж» — 17 чел.;

«Кубань» — 20 чел.;

КАВЗ-685 — 21 чел.;

ПАЗ-627 — 23 чел.;

ПАЗ-3201 — 26 чел.;

ЛАЗ-3202, ОБИАЗ-677 — 28 чел.;

ЛАЗ-699Н — 41 чел.

8. Число перевозимых пассажиров на грузовых автомобилях не должно превышать количество оборудованных для сидения мест.

9. Грузовой автомобиль должен быть оборудован тентом (съёмной будкой), лесенкой для посадки и высадки пассажиров, освещением кузова, сигнализацией из кузова в кабину.

10. Грузовой автомобиль с бортовой платформой при перевозке людей, должен быть оборудован сидениями, закрепленными на высоте 0,3—0,5 м от пола и не менее 0,3 м от верхнего края борта, а при перевозке детей, кроме того борта должны иметь высоту не менее 0,8 м от уровня пола. На стенке кабины, обращенной к кузову автомобиля должны быть надписи: «В кузове не стоять», «На бортах не сидеть».

Проезд в кузове грузового автомобиля, не оборудованном для перевозки людей, разрешается только лицам, сопровождающим груз или следующим за его получением, при условии, что они обеспечены удобным местом, расположенным ниже уровня бортов.

При этом должны быть приняты меры, предупреждающие падение людей из кузова. Перевозимые материалы размещаются по всей площади кузова, а штучные материалы складываются и закрепляются так, чтобы была исключена возможность произвольного их смещения при движении автомобиля.

11. При перевозке групп детей на автобусе или грузовом автомобиле спереди и сзади должны быть установлены опознавательные знаки «Дети», а в светлое время суток, кроме того, включен ближний свет фар.

12. При перевозке групп детей на грузовом автомобиле с кузовом-фургоном необходимо, чтобы в кузове его находилось не менее 2-х человек взрослых сопровождающих.

13. Запрещается перевозить людей:

— вне кабины автомобиля самосвала, автомобиля-цистерны, трактора и других специализированных автомобилей, самоходных машин и механизмов,

конструкция которых не приспособлена для перевозки людей, а также в кузове грузового мотоцикла;

— на грузовом прицепе (полуприцепе);

— сверх количества, предусмотренного технической характеристикой транспортного средства, не считая детей, не достигших 12-летнего возраста.

Согласовано.

Председатель профсоюзного комитета

Ашуралиева С.М. *Ашуралиева*  
«01» 09 2012 г.

Утверждено.

Директор МБОУ «Гимназия №4»

Пашук И.П. *И.П.*  
«01» 09 2012 г.

## ИНСТРУКЦИЯ № 7

### **Порядок экстренной эвакуации - пассажиров при дорожно-транспортных происшествиях для водителей автобусов, занятых на перевозке пассажиров**

При возникновении дорожно-транспортного происшествия, угрожающего жизни и здоровью пассажиров, ответственность за обеспечение их экстренной эвакуации из салона автобуса возлагается на водителя.

Водитель автобуса обязан:

- остановить автобус, затормозить его ручным тормозом, без промедления выключить двигатель и открыть все двери салона;
- руководить эвакуацией пассажиров из салона автобуса; дать команду пассажирам, исходя из степени угрожающей опасности о порядке эвакуации из автобуса, создающем наиболее благоприятные условия и исключая панику.

Для пассажиров автобуса команда об эвакуации должна предусматривать:

- разделение пассажиров, начиная с середины салона, на две группы и направление выхода для каждой группы через ближайшую дверь;
- первоочередной выход пассажиров, находящихся в накопительных площадках и в проходах между сиденьями;
- выход пассажиров, получивших травму, инвалидов и пассажиров с детьми;
- выход остальных пассажиров.

Для пассажиров автобусов, имеющих только один выход, команда об эвакуации должна предусматривать первоочередной выход пассажиров получивших травму, инвалидов и пассажиров с детьми, а затем выход пассажиров, начиная с задних мест салона автобуса.

В случаях, когда по характеру дорожно-транспортного происшествия (опрокидывание автобуса, пожар в салоне и др.) отсутствует возможность открыть двери или эвакуация через двери не обеспечивает спасения всех пассажиров, водитель автобуса:

- дает команду пассажирам открыть люки, вынуть из креплений у окон имеющиеся специальные молоточки, разбивать ими стекла и проводить эвакуацию из салона через люки, оконные проемы, оказывая друг другу всевозможную помощь;
- в случае, если автобус не оборудован специальными молоточками, передает пассажирам наличные средства для уничтожения стекол, оконных проемов салона (молотки, монтировки, гаечные ключи и др.);
- лично участвует в эвакуации пассажиров из автобуса;
- организует по окончании эвакуации пассажиров оказание первой помощи пострадавшим и вызов «Скорой медицинской помощи» или отправку их в ближайшее лечебное учреждение и использует для этих целей все наличные на месте происшествия и проходящие мимо транспортные средства.



Согласовано.

Председатель профсоюзного комитета

Ашуралиева С.М. *Ашур*

«01» 09 2012 г.

Утверждено.

Директор МБОУ «Гимназия №4»

Пашук И.П. *И.П.*

«01» 09 2012 г.

## ИНСТРУКЦИЯ № 6

### Работа водителя в осенне-зимний период

Пришла осень. Дожди, туман, листопад, легкие утренние заморозки — все это делает осеннюю дорогу опасной и трудной для тех, кто находится за рулем. И только водитель, который умело принимает все меры предосторожности, сможет преодолеть трудные участки пути.

На мокром асфальте и дороге, покрытой листьями, опасны обгоны и резкое торможение.

Водитель, помни — совершенно недопустима высокая скорость на поворотах, на мокрой дороге и в гололед. Перед поворотом необходимо до минимума снизить скорость, не применяя резкого торможения. Но если возник занос, без суеты, не теряя самообладания, следует принять следующие меры: быстро повернуть руль в сторону заноса на угол необходимой величины, по мере прекращения заноса плавно повернуть руль в противоположную сторону и вывести автомобиль из создавшейся ситуации.

Особую опасность представляют перекрестки и остановки общественного транспорта. Когда дорога заснежена они становятся особенно скользкими из-за постоянного торможения автомобилей.

Общие правила движения на скользкой дороге:

1. Снижайте скорость.
2. Увеличивайте дистанцию и боковой интервал по отношению к другим транспортным средствам.
3. Выполняйте все действия плавно, не делайте никаких резких движений.

Необходимо помнить, что в осенне-зимнее время световой день короче и водителю приходится больше пользоваться светом фар.

Строго соблюдайте правила дорожного движения, не ослепляйте друг друга на разъездах, переключайте фары на ближний свет.

При движении автомобиля в дождь и снег необходимо помнить, что уменьшается обзорность, поскольку стеклоочистители очищают только часть переднего стекла.

Увеличивается тормозной путь — значит повышается общая опасность движения. При движении на подъем выбирайте такую передачу, чтобы не пришлось переключаться до полного завершения подъема.

При спуске не выжимайте сцепления, ведите автомобиль на включенной передаче, плавно притормаживая.

Не выезжайте на неисправном автомобиле. Исправные тормоза, рулевое управление, шины, приборы освещения — залог безопасной работы на линии.

Водитель, не подавай резких звуковых и световых сигналов при появлении пешеходов на проезжей части, т. к. торопясь сойти с дороги, пешеход может сделать резкое движение, поскользнуться и упасть перед идущим автомобилем.

Водители! Безопасность движения на скользкой дороге зависит только от ВАС. Опыт и мастерство, внимательность и дисциплинированность — надежная гарантия безаварийной работы, в осенне-зимний сезон.

Согласовано.

Председатель профсоюзного комитета

Ашуралиева С.М. *Ашур*

«01» 09 2012 г.

Утверждаю.

Директор МБОУ «Гимназия №4»

Пашук И.П. *И.П.*

«01» 09 2012 г.

## ИНСТРУКЦИЯ № 2

### Обязанности водителя перед выездом при работе на линии

Перед выездом на линию водитель обязан:

- пройти предрейсовый медицинский осмотр;
- убедиться в полной комплектности и технической исправности автомобиля;
- при получении путевой документации предъявить диспетчеру свое удостоверение на право управления транспортным средством.

При проверке технической исправности автомобиля особое внимание обратить на:

- работу двигателя, тормозной системы, рулевого управления, вспомогательного оборудования (стеклоочистителей, приборов освещения, световой и звуковой сигнализации), сцепного и опорного устройства (в составе поезда, тягача), замков дверей кузова или кабины, запоров бортов грузовой платформы, привода управления дверями (у автобусов), системы отопления, спидометра;

- состояние колес, шин, подвески, стекол, государственных номерных знаков, внешнего вида автомобиля;

- отсутствие подтекания топлива, масла, воды;

- наличие знака аварийной остановки, укомплектованной аптечки, огнетушителя (у автобуса 2-х огнетушителей), молоточков для разбивания стекол;

- 2-х противооткатных упоров (для автобусов с разрешенной максимальной массой более 5 т и грузовых автомобилей с разрешенной максимальной массой свыше 3,5 т).

В случае обнаружения неисправностей при наличии которых, согласно правил дорожного движения запрещается эксплуатация транспортных средств, выезд на линию до их устранения запрещается.

Водитель не имеет права выезжать в рейс, если его отдых между сменами был короче удвоенной продолжительности работы в предыдущей смене, а также с просроченной справкой периодического медицинского освидетельствования.

На линии:

- следуй только по указанному маршруту. Соблюдай установленные нормы вместимости автобуса и грузоподъемности автомобиля;

- начинай движение и двигайся только с закрытыми дверями автомобиля, кроме предусмотренных случаев движения с открытыми дверями (но ледовым переправам);

- избегай резких маневров, плавно трогайся с места и также плавно тормози, увеличивай и замедляй скорости движения постепенно, не делай крутых поворотов;

- поддерживай скорость движения с учетом дорожных, погодных условий и требований дорожных знаков;

— при возникновении неисправности автомобиля, угрожающей безопасности движения, прими меры к ее устранению, а если это невозможно, вызови техническую помощь;

— во время движения не отвлекайся от управления автомобилем, не вступай в разговоры с пассажирами, не оставляй рабочее место до полной остановки автомобиля;

— при вынужденной остановке убедись, что автомобиль находится в безопасности и не создает помех для других транспортных средств, заглуши двигатель, затормози автомобиль стояночным тормозом и включи низшую передачу, а в горных условиях, кроме того, подложи под колеса башмаки (лучше — клиновидные);

— на спусках не разобщай трансмиссию от двигателя, перед затяжными спусками — подъемами остановись для проверки действия тормозов;

— при ослеплении светом встречного автомобиля и потере видимости, не меняя полосы движения, немедленно снизь скорость, включи аварийную световую сигнализацию и остановись;

— в случае дорожно-транспортного происшествия окажи помощь пострадавшим и как можно скорее сообщи о случившемся на свое предприятие и в милицию;

— выполняй указания милиции, по требованию останови автомобиль и предъяви путевую документацию, соблюдая правила остановки;

— в темное время суток и при недостаточной видимости включи фары дальнего или ближнего света;

— если при работе на маршруте в ночное время наступает дремотное состояние, остановись, выйди из автомобиля, разомнись, сделай несколько физических упражнений;

— при движении не пользуйся разгоном-накатом, не отсоединяй двигатель от трансмиссии, за исключением случаев подъезда к намеченной остановке при скорости движения не более 40 км в час;

— проезжая остановки общественного транспорта и пешеходные переходы, водитель, двигайся со скоростью, обеспечивающей безопасность движения, или остановись, чтобы пропустить пешеходов, вступивших на переход;

— сразу же по прибытии на объект, в автопредприятие отметь у диспетчера фактическое время пребывания и сообщи ему об условиях движения на маршруте, на погрузочно-разгрузочных площадках, предъяви дежурному механику автомобиль для проверки его технического состояния, сообщив ему об обнаруженных во время работы на линии технических неисправностей, пройди послерейсовый медицинский осмотр.

Водителю запрещается:

— превышать максимальную скорость, определенную технической характеристикой автомобиля, а также указанную на опознавательном знаке «Ограничение скорости», установленном на автомобиле;

— перевозка людей в буксируемом автобусе и в кузове буксируемого грузового автомобиля.

В туман, ливень, град, метель, пыльную бурю, когда видимость из кабины водителя менее 50 м водитель автобуса междугородного и пригородного маршрутов сам принимает решение о временном прекращении движения.

---

## Типовые инструкции для водительского состава по обеспечению безопасности дорожного движения

Согласовано:  
Председатель профсоюзного комитета  
Ашуралиева С.М. *Ашур*  
«01» 09 2012 г.

Утверждаю:  
Директор МБОУ «Гимназия №4»  
Пашук И.П. *И.П.*  
«01» 09 2012 г.

дата, подпись

### ИНСТРУКЦИЯ № 1

#### **Общие обязанности водителей**

Водитель механического транспортного средства обязан иметь при себе:  
удостоверение на право управления транспортным средством данной категории;

регистрационные документы на транспортное средство (техталон, техпаспорт и т.д.);

— путевой или маршрутный лист, документы на перевозимый груз, а также лицензионную карточку. Водитель обязан:

— перед выездом проверить и в пути обеспечить исправное техническое состояние транспортного средства.

Запрещается движение при неисправности рабочей тормозной системы, рулевого управления, сцепного устройства (в составе поезда), не горящих фарах и задних габаритных огнях (на дорогах без искусственного освещения в темное время суток или в условиях недостаточной видимости), недействующем со стороны водителя стеклоочистителе (во время дождя или снегопада).

— проходить по требованию сотрудников милиции освидетельствование на состояние опьянения;

— Предоставлять транспортное средство:

а) сотрудникам милиции для транспортировки поврежденных при авариях транспортных средств, проезду к месту стихийного бедствия;

б) сотрудникам милиции, федеральных органов государственной безопасности, налоговой полиции в случаях не терпящих отлагательства;

в) медицинским работникам, следующим в попутном направлении для оказания медицинской помощи;

г) медицинским работникам, сотрудникам милиции и федеральных органов государственной безопасности, дружинникам и внештатным сотрудникам милиции для транспортировки граждан, нуждающихся в срочной медицинской помощи, в лечебные учреждения.

Водитель у лиц, воспользовавшихся транспортным средством, должен потребовать справку или произвести запись в путевом листе с указанием продолжительности поездки, пройденного расстояния, фамилии, должности, номера служебного удостоверения, наименования организации, а от медицинских работников — получить талон установленного образца.

При дорожно-транспортном происшествии водитель, причастный к нему, обязан:

- немедленно остановить транспортное средство, включить аварийную сигнализацию и выставить знак аварийной остановки;
- не перемещать предметы, имеющие отношение к происшествию;
- принять меры для оказания до врачебной помощи пострадавшим;
- вызвать скорую медицинскую помощь или отправить пострадавших на попутном транспорте, а если это невозможно, то доставить на своем транспортном средстве в ближайшее лечебное учреждение;
- сообщить о случившемся в милицию и в свое предприятие;
- записать фамилии и адреса очевидцев и ожидать прибытия сотрудников ГАИ.

Водителю запрещается:

- управлять транспортным средством в состоянии опьянения, под воздействием лекарственных препаратов, ухудшающих реакцию и внимание, в болезненном и утомленном состоянии;— передавать управление транспортным средством лицам не записанным в путевом листе и не имеющим при себе водительского удостоверения данной категории транспортного средства;
- оставлять на дороге предметы (груз), создающие Помехи для движения других транспортных средств.

Согласовано.  
Председатель профсоюзного комитета  
Ашуралиева С.М. *Ашур*  
« 01 » 09 2012 г.

Утверждено.  
Директор МБОУ «Гимназия №4»  
Пашук И.П. *ИП*  
« 01 » 09 2012 г.

## ИНСТРУКЦИЯ № 5

### Особенности работы водителя в весенне-летний период

С началом снеготаяния на дорогах скопляется много вешней воды. Под слоем воды на проезжей части могут скрываться неровности и ямы. При движении по таким дорогам необходимо двигаться с особой осторожностью, чтобы не вывести из строя автомобиль, не сделать поломку ходовой части и не совершить дорожного происшествия.

После того, как водитель проехал по воде, немедленно следует проверить действие тормоза.

При движении по воде, тормозные колодки намокают, резко уменьшается коэффициент трения, тормоза не работают.

Необходимо медленно нажать на тормозную педаль и держать до восстановления эффективного торможения. При этом двигаться необходимо с малой скоростью.

Земляные обочины дорог от большого количества влаги размокают и становятся вязкими. Поэтому необходимо избегать съездов на размокшую обочину, т. к. автомобиль может увести в сторону обочины и опрокинуться, особенно при большой скорости движения. Скорость выбирается минимальная.

С наступлением теплых дней на улицах и дорогах появляется большое количество пешеходов, велосипедистов и водителей индивидуального транспорта. **Водитель, будь особенно внимателен на дорогах!**

Пешеходы, велосипедисты и водители индивидуального транспорта имеют очень низкие знания правил дорожного движения и навыки вождения транспортом. Они могут внезапно сделать неожиданный маневр, поэтому будьте особенно осторожны при разъездах с такой категорией водителей.

Утренние морозы покрывают дорогу топким слоем льда, шины почти не имеют сцепления, коэффициент сцепления, который на хорошей дороге 0,7—0,9 при гололеде снижается до 0,05.

Если вы едете по гололеду, наш совет: не тормозите резко, это не только бесполезно, но и опасно. Резкое торможение приводит к блокировке колес и увеличению тормозного пути, а чаще всего к потере управления и заносу.

Проезжая опасный участок, старайтесь сохранять скорость постоянной, педалью акселератора пользуйтесь очень осторожно, плавно, мягко. Никаких лишних, тем более резких движений рулевым колесом. Если необходимо остановиться, то тормозите двигателем или прерывистым способом, т. е. «нажал-отпустил».

В случае заноса автомобиля, необходимо поворачивать, передние колеса в сторону заноса, используя торможение двигателем.

Приближаясь к мостам или путепроводам будьте особенно внимательны. Та ледяная корка, что появляется на дороге раньше, чем повсюду — исчезает значительно позднее. В этих зонах избегайте резких движений рулем, газом, тормозом. На скользкой дороге смена полосы движения грозит неприятностью, а обгон тем более. Поэтому лучше оставаться на своей полосе движения.



Во встречном и попутном направлении на мокрой дороге от колес автомобиля грязные брызги попадают на лобовое стекло и затрудняют видимость. Поэтому нельзя выезжать на линию с неработающими стеклоочистителями.

Лето — пора школьных каникул. «Пик» детского дорожно-транспортного травматизма приходится на это время. Водитель, помни — следует соблюдать особую осторожность, проезжая мимо школ, детских площадок, а также на участках улиц и дорог, где возможно внезапное появление детей.

Согласовано.

Председатель профсоюзного комитета

Ашуралиева С.М. *Ашур*

« 01 » 09 2012 г.

утверждаю:

Директор МБОУ «Гимназия №4»

Пашук И.П. *И.П.*

« 01 » 09 2012 г.

## ИНСТРУКЦИЯ № 4

### Работа водителя и стоянка в темное время суток

При движении в темное время суток или других условиях недостаточной видимости менее 300 метров (туман, ливневый дождь, метель, а также в туннелях) на автомобилях должны быть включены фары дальнего или ближнего света, опознавательный знак автопоезда, а на прицепе габаритные огни.

Адаптация водителя к движению в темное время наступает не сразу. В это время количество нарушений правил дорожного движения и правил пользования приборами освещения увеличивается в полтора раза.

Слабой интенсивности движения ночью сопутствует обманчивое впечатление безопасности: водителю кажется, что ночная дорога — это прекрасные условия для быстрой езды.

Но дорожные ориентиры, которыми, водитель пользовался днем, в темноте плохо или вовсе не видны, можно, поэтому можно заехать в кювет, вылететь на обочину или встречную полосу.

Особенно опасен разезд со встречным автомобилем, хотя опасность исходит не от него, а от какого-либо препятствия.

Дальний свет должен быть переключен на ближний не менее чем за 150 м до движущегося навстречу автомобиля. При ослеплении водитель обязан, не меняя полосы движения, включить аварийную сигнализацию, снизить скорость или остановиться.

Весьма опасно закуривать, управляя автомобилем, т.к. пламя зажигалки или спички может ослепить. Если же вы закурили — проветривайте автомобиль: вещества содержащиеся в табачном дыме, снижают остроту зрения.

Возвращаясь из дальней поездки ночью, делайте короткие остановки, которые прерывают однообразие движения в темноте.

Несколько минут достаточно, чтобы восстановить уровень внимания, необходимый для безопасности движения.

При остановке и стоянке на неосвещенных участках дороги в темное время суток или условиях плохой видимости на автомобиле должны быть включены габаритные огни; а в условиях недостаточной видимости могут быть включены, кроме того, фары ближнего света, передние и задние противотуманные фары и фонари. Для автопоезда — освещение опознавательного знака «Автопоезд».

При вынужденной остановке на транспортном средстве должна быть включена аварийная световая сигнализация и незамедлительно выставлен знак аварийной остановки на расстояние не менее 15 м от автомобиля (в населенном пункте) и 30 м — вне населенного пункта.

Водителю запрещается оставлять на проезжей части автомобиль. Он должен принять все возможные меры для отвода его за пределы проезжей дороги.

Согласовано:  
Председатель профсоюзного комитета  
Ашуралиева С.М. *Ашур*  
« 01 » 09 2012 г.

Утверждаю:  
Директор МБОУ «Гимназия №4»  
Пашук И.П. *И.П.*  
« 01 » 09 2012 г.

## ИНСТРУКЦИЯ № 3

### Работа в сложных дорожных условиях

#### 1. При работе на горных дорогах:

— перед выездом на линию обязательно получи у диспетчера информацию о состоянии дороги, погоде и условиях Движения на маршруте;

— на участках дороги, обозначенных знаком «Крутой спуск», где встречный разъезд затруднен, при движении под Уклон уступи дорогу транспортным средствам, движу щимся на подъеме;

— помни о запрещении:

а) движения с выключенным сцеплением или передачей на участках, обозначенных знаком «Крутой спуск»;

б) буксировки на гибкой сцепке;

в) всякой буксировки в гололедицу.

#### 2. При движении через ледовые переправы и переправах на паромех:

— перевозка пассажиров в автобусах по ледовым переправам категорически запрещена;

— движение через ледовые переправы на паромех начинай только при наличии в путевом листе письменного разрешения диспетчера, высадив пассажиров;

— перед выездом в рейс по маршруту, где есть такие переправы получи особый инструктаж.

#### 3. При движении через железнодорожные переезды:

— во всех случаях, при подъезде к железнодорожному переезду водитель обязан убедиться в отсутствии в пределах видимости приближающегося поезда (локомотив, дрезина), руководствоваться требованиями дорожных знаков светофоров, разметки, положением шлагбаума, и указаниями дежурного по переезду;

— на внегородских маршрутах перед переездом необходимо остановиться и продолжить движение только после того, как убедился в отсутствии приближающегося к переезду поезда;

— при вынужденной остановке на переезде немедленно высади пассажиров и прими все меры для освобождения переезда. Если удалить автомобиль с переезда не удастся, то необходимо:

а) при имеющейся возможности — направить двух человек вдоль путей в обе стороны от переезда на 1000 метров в или одного человека в сторону худшей видимости пути, объяснив им, как передать сигнал остановки машинисту приближающегося поезда;

б) самому оставаться возле автомобиля и подавать сигнал общей тревоги (один длинный, три коротких звуковых сигнала);

в) при появлении поезда — бежать ему навстречу, подавая сигнал остановки; таким сигналом служит круговое движение руки: днем с лоскутом

яркой материи или каким-либо хорошо видимым предметом, ночью — с факелом или фонарем;

Водителю запрещается: -

а) проводить через переезд в нетранспортном положении сельскохозяйственные, дорожные, строительные и другие машины и механизмы;

б) пересекать железнодорожные пути в не установленном месте;

в) самовольно открывать шлагбаум или объезжать его;

г) выезжать на переезд;

— при закрытом или начинающем закрываться шлагбауме;

— при запрещающем сигнале светофора;

— при запрещающем сигнале дежурного по переезду;

— если перед переездом образовался затор — с выездом на полосу встречного движения, объезжая стоящие перед переездом транспортные средства;

д) останавливаться на переезде;

е) производить высадку (посадку) пассажиров и стоянку ближе 50 м от железнодорожного переезда;

ж) выполнять обгон на переезде и ближе чем за 100 м перед ним.